**LAÇ BELEDİYESİ**

**2 (İKİ) ADET TEK DİNGİL KAMYON ALIMI**

**TEKNİK ŞARTNAMESİ**

**1.1. Genel**

**1.1.1.**Araç, ikinci el ve imal yılı **2015 ve sonrası** olacaktır. Araç ve ekipmanlarla ilgili teknik değerleri içeren imalatçı firma katalogları teklif dosyasında bulunacaktır.

**1.1.2** Kamyonun bütün donanımları ve sahip olduğu sistemler, Karayolları Trafik Kanunu, Araçların İmal, Tadil ve Montaj Yönetmeliklerine ve Taşıt Standartlarına uygun olacaktır.

**1.2 Motor**

**1.2.1** Motor **Euro 6** çevre dostu olacaktır.

**1.2.2** Motor hacmi 10.837 cc ve üzeri olacaktır.

**1.2.3** Motor en az **240 HP** gücünde olacaktır.

**1.2.4** Motor su soğutmalı tipte olacaktır.

**1.3 Dişli Kutusu ve Direksiyon Sistemi**

**1.3.1** Şanzıman otomatikleştirilmiş tip olacaktır.

**1.3.2** Araçta hidrolik direksiyon sistemi bulunacaktır. Direksiyon yüksekliği ve eğimi ayarlanabilir olacaktır. Direksiyon aracın **sağ** tarafında olacaktır.

**1.4 Kabin**

**1.4.1** Kabin içerisinde 1 şoför ve 1 yolcu için oturma grubu olacaktır.

**1.4.2** Araç kabini öne devrilebilir tipte ve **tek kabin,** aracın arka kısmı ise açık olacaktır.

**1.4.3** Yan camlar elektronik açılabilen olacaktır.

**1.4.4** Araçta standart radyo olacaktır.

**1.4.5** Kabinde ısıtma sistemi olacaktır.

**1.4.6** Şoför kabini beyaz renkte olacaktır.

**1.4.7** Uzaktan kumandalı merkezi kilit sistemi olacaktır.

**1.4.8** Araçta en az 2 hava yastığı olacaktır.

**1.5 Frenler**

**1.5.1** Ön ve arkada disk fren sistemi olacaktır.

**1.5.2** ABS sistemi bulunacaktır.

**1.5.3** Park freni bulunacaktır.

**1.5.4** Araç 10 tekerli olup arka tekerlekler çift lastikli olacaktır.

**1.6 Yakıt Deposu**

**1.6.1** Yakıt türü dizel olacaktır.

**1.6.2** Yakıt deposu kapağı kapaklı ve kilitlenebilir olacaktır.

**2**. **Araç Aksesuarları**

Her araçta;

**2.1.** Bir adet ilk yardım çantası. (Muhteviyatı ile birlikte) - Yürürlükteki KKTC Trafik Tüzüğüne uygun olacaktır.

**2.2.**Bir adet 2 kg.’lık dolabilen tipte yangın söndürme cihazı ve hortumu ile püskürtme ağzı,

**2.3.** Ön ve arka çamurluklarda lastik koruyucu,

**2.4.** Bir çift reflektör olacaktır.

**3. Boya**

**3.1** Tüm kasa kumlama/fosfatlama yöntemiyle pas ve yağdan arındırıldıktan sonra antikorozif astar ile boyanacak ve istenilen renkte son kat fırın boya ile boyanacaktır.

**3.2** Toplam boya kalınlığı en az 80 mikron olacaktır ve kurutma fırınlamak suretiyle yapılacaktır. Son kat boya ve hazırlık aynı bölümde olmayacaktır. Bu sebeple yüklenici firmanın kapasite raporunda kumlama ünitesi, yıkama kabini, astar boya kabini ve son kat boya (fırın kabini) olduğu tekliflerle beraber sunulacaktır. Aksi durum kabul edilmeyecektir.

**3.3** Aracın her iki tarafına **KURUMUN TALEP ETTİĞİ YAZI VE GİYDİRMELER** yapılacaktır.